

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

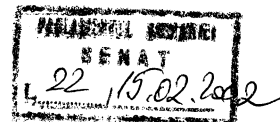
*Comisia pentru Administrație
Publică și Organizarea Teritoriului*
Nr.XXII/5/13.02.2002

**Către
Biroul Permanent**

**În conformitate cu art. 89 din Regulamentul Senatului, vă
înaintăm, alăturat, “Raportul la privind aprobarea
Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile de
transport public local de călători.”**

Președinte

Senator Seres Denes



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

*Comisia pentru Administrație
Publică și Organizarea Teritoriului
XXII/5/13.02.2002*

RAPORT

*referitor Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.
86/2001 privind serviciile de transport public local de călători*

Cu adresa nr.L22/2002 Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului a fost sesizată în fond, cu dezbateră *Proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile de transport public local de călători*, adoptat de Camera Deputaților.

În ședința din ziua de 12.02.2002, comisia a examinat proiectului de lege reținând următoarele:

- Legea nr.326/28 iunie 2001 a serviciilor publice de gospodărie comunală stabilește la art.2 alin(3) obligația Guvernului de a emite legi speciale sau hotărâri, după caz, pentru reglementarea serviciilor de utilitate publică.

- se stabilesc principiile pe baza cărora trebuie să funcționeze serviciile de transport public local, regimul juridic al operatorilor, regimul juridic al mijloacelor de transport.

•se introduc principiile privind calitatea serviciilor și se statuează tipurile de relații contractuale între autoritatea locală și operatorii de transport public local de călători.

•are ca obiectiv armonizarea legislației naționale cu normele de drept comunitar.

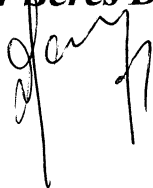
S-au primit avize favorabile de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci și de la Consiliul Legislativ.

Domnul senator Ionel Alexandru a formulat un numar de 5 amendamente, din care 3 au fost respinse de comisie cu majoritate de voturi.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare potrivit art.74alin(2) din Constituția României.

În urma dezbaterilor, Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului a hotărât să adopte raport favorabil cu amendamentele prezentate în anexa care face parte integrantă din raport și propune plenului Senatului dezbateri și adoptarea proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile de transport public local de călători.

Președinte
Senator Seres Denes



Secretar
Senator Maria Petre



Amendamente admise

***La Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001
privind serviciile de transport public local de călători***

Nr. crt	Text Cameră	Amendamente Comisie	Motivație
1.	Titlul Ordonanță privind serviciile regulate de transport public de călători	Titlul Ordonanță privind serviciile de transport public de călători	Titlul proiectului a fost reformulat în raport cu obiectul de reglementare
	Art.1 alin(1) Prezența ordonanță are ca obiect stabilirea cadrului de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a bunurilor publice aferente, a serviciului regulat de transport public local de persoane, cu mijloace rutiere de transport în comun, în conformitate cu reglementările în vigoare. alin(1) nemodificat	Art.1 alin(1) Prezența ordonanță are ca obiect stabilirea cadrului de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a bunurilor publice aferente, a serviciului de transport public local de persoane, cu mijloace rutiere de transport în comun, în conformitate cu reglementările în vigoare. alin(1) -----	reformulat în raport cu obiectul de reglementare
2.	Art.2 Serviciul regulat de transport public local de persoane, denumit în continuare transport public local de călători, are la bază următoarele principii: a)respectarea drepturilor și intereselor	Art.2 Serviciul de transport public local de persoane, denumit în continuare transport public local de călători, are la bază următoarele principii : a)respectarea drepturilor și	reformulat în raport cu obiectul de reglementare

	legitime ale călătoriilor; b) asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort; c) protecția mediului; d) tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii; e) servicii de calitate în condițiile unor tarife accesibile pentru călători; f) administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică și a fondurilor bănești; g) dezvoltarea durabilă.	intereselor legitime ale călătoriilor; b) asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort; c) protecția mediului; d) tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii; e) servicii de calitate în condițiile unor tarife accesibile pentru călători; f) administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică și a fondurilor bănești; g) dezvoltarea durabilă.	
3.	Art.3 alin(1) Face parte din categoria transportului public local de călători transportul de persoane care îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții : a)este efectuat pe raza teritorial-administrativă a unui oraș sau a unei comune, denumite în continuare localități; b) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite, iar călătorii sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe; c) se percepe un tarif de transport,	Art.3 alin(1) Face parte din categoria transportului public local de călători transportul de persoane care îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții : a)este efectuat pe raza teritorial-administrativă a unui oraș sau a unei comune, denumite în continuare localități, precum și între localitatea respectivă și localitățile limitrofe; b) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite, iar călătorii sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe; c) se percepe un tarif de transport,	Corelare cu prevederile alineatului (2).

	încasat de operatorul de transport. alin(2) nemodificat	încasat de operatorul de transport. alin(2) -----	
4.	Art.13 alin(1) Operatorii de transport public local de călători sunt societățile comerciale sau regiile autonome deținătoare de licențe de transport și licențe de execuție pentru autovehicule, eliberate de Agenția Autorității Rutiere Române și autorizate de comisia de autorizare constituită conform prevederilor art.22, care prestează servicii publice în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale, în temeiul legii și al prevederilor prezentei ordonanțe. alin(2) nemodificat	Art.13 alin(1) Operatorii de transport public local de călători sunt societățile comerciale sau regiile autonome deținătoare de licențe de transport și licențe de execuție pentru autovehicule, eliberate de Autoritatea Rutieră Română și autorizate de comisia de autorizare constituită conform prevederilor art.22, care prestează servicii publice în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale, în temeiul legii și al prevederilor prezentei ordonanțe. alin(2) -----	Denumire corectă conform anexei nr.2 poz.31 din HG 3/2001
5.	Art.15 alin(1) Operatorii de transport public local de călători care execută transport public local sunt de interes local și își desfășoară activitatea pe raza administrativ teritorială a localității.	Art.15 eliminat alin(2) din textul Camerei Deputaților devine alin(1)	Reglementare deja existentă la art.3 alin(1) lit.a) Renumeroare

	alin(2) nemodificat	alin.(1) ----- alin(3) din textul Camerei Deputaților devine alin(2)	renumerotare
	alin(3) nemodificat	alin(2)	
6.	17 ¹ alin.(1) Legitimațiile de călătorie vor fi tipărite prin grija consiliilor locale și vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.	17 ¹ alin.(1) Legitimațiile de călătorie vor fi tipărite de către consiliile locale și vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special, sau, după caz, prin delegare de competență de operatorul de transport cu care a încheiat contractul de concesiune. alin.(2) -----	Delimitarea clară a atribuțiilor autorităților administrației publice locale și a operatorilor de transport.
7.	Art.18 alin(1) Garantarea dreptului de a beneficia de transport public local de către călători, pentru toți utilizatorii, persoane fizice, va fi prevăzută în regulamentul serviciului, care va fi aprobat de consiliul local. alin.(2) Călătorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la transportul public local de călători, atât operatorul de transport, cât și autoritățile administrației publice locale având obligația de a comunica informațiile cu privire la indicatorii de calitate ai	Art.18 alin(1) Garantarea dreptului de a beneficia de transport public local de călători, pentru toți utilizatorii, persoane fizice, va fi prevăzută în regulamentul serviciului, care va fi aprobat de consiliul local. eliminat	Exprimare gramaticală corectă Corelare cu legislația în materie

	serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale, care sunt considerate de interes public.		
	alin(3) nemodificat	alin(3) din textul Camerei Deputaților devine alin(2) alin(2) -----	Renumeroare
	alin(4) nemodificat	alin(4) din textul Camerei Deputaților devine alin(3) alin(3) -----	Renumeroare
8.	Art22 alin(1) Autorizarea se face de o comisie de autorizare organizată la nivelul fiecărui județ și al municipiului București compusă din : a)un reprezentant al prefectului; b)un reprezentant al consiliului județean, respectiv al Consiliului General al Municipiului București; c) câte un reprezentant al serviciilor publice descentralizate ale Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului de Interne și Ministerului Muncii și Solidarității Sociale. alin(2) Componenta nominală a comisiei de autorizare, va fi stabilită prin ordin al prefectului.	Art.22 alin(1)Autorizarea se face de o comisie formată din reprezentanți ai Ministerului Administrației Publice, Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și ai Ministerului de Interne. alin(2) Componenta nominală a comisiei, regulamentul de funcționare, precum și criteriile pentru eliberarea licenței de operare vor fi stabilite prin ordin comun al ministrului administrației publice, al ministrului lucrărilor publice, transportului și locuinței și al ministrului de interne în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.	Pentru o aplicare unitară a prevederilor legale comisia este constituită la nivel național

	alin(3) Regulamentul de funcționare al comisiei de autorizare, precum și criteriile pentru eliberarea autorizației vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.	eliminat	Prevederi cuprinse în alin(2). care a fost reformulat
9.	Art.23 alin (1) Autoritățile administrației publice locale și Consiliul General al Municipiului București au competența exclusivă cu privire la asigurarea, organizarea, coordonarea și monitorizarea transportului public local de călători. alin(2) nemodificat	Art.23 alin (1) Autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă cu privire la asigurarea, organizarea, coordonarea și monitorizarea transportului public local de călători. alin(2) -----	Sintagma “autoritățile administrației publice locale” cuprinde și Consiliul General al Municipiului București
10.	Art.24 alin(1) Contractele de concesiune a transportului public local de călători precum și contractele de concesiune a infrastructurii aferente vor cuprinde, după caz, clauze privitoare la : a)cantitatea și calitatea serviciului prestat și la indicatorii de performanță; b)trasee; c)orarul de funcționare, pe zile și ore, și ritmicitatea serviciului; d)tarifele practicate și modul de încasare a subvenției dacă este cazul; e)modul de indexare a tarifelor;	Art.24 alin(1) eliminat	Corelarea cu prevederile art.11 alin(2)

	f)răspunderea contractuală; g) politica de menținere și recalificare a forței de muncă, precum și protecția acesteia pe durata valabilității contractului respectiv; h) forța majoră; i)durata contractului; j) rezilierea contractului; k) condițiile în care programele de circulație pot fi modificate. alin(2) Durata contractului de concesiune a transportului public local de călători se stabilește în funcție de mijloacele de transport utilizate, astfel : a) pentru transportul cu autobuze, minibuze și microbuze, până la 5 ani. b) pentru transport cu troleibuze și tramvaie, până la 20 de ani. alin(3) nemodificat	alin(2) din textul Camerei Deputaților devine alin(1) și va avea următorul cuprins : alin(1) Durata contractului de concesiune a transportului public local de călători se stabilește de autoritatea administrației publice locale și nu poate fi mai mică de 5 ani. alin(3) din textul Camerei Deputaților devine alin(2) alin(2) ----- alin(4) din textul Camerei	renumerotare reformulare pentru precizarea atribuțiilor și a duratei contractului de concesiune renumerotare renumerotare
--	---	--	---

	alin(4) nemodificat	Deputaților devine alin(3) alin(3)-----	
11.	Art.25 alin(1) nemodificat alin(2) În cazul unor abateri deosebite autorităților administrației publice locale pot solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului cu care au contract de concesiune a transportului public local de călători	Art.25 alin(1) ----- alin(2) În cazul unor abateri deosebite autoritățile administrației publice locale pot rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători.	Relațiile contractuale primează în relațiile dintre autoritățile administrației publice locale și operatori
12.	Art.28 Mijloacele de transport, precum și alte bunuri care formează patrimoniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale și sunt utilizate pentru efectuarea transportului public local de călători și care constituie infrastructura aferentă acestuia pot fi concesionate sau închiriate , pe perioada concesionării transportului public local de călători, operatorului cu care s-a încheiat contractul. Operatorul va achita o redevență care va fi stabilită prin licitație odată cu acordarea concesiunii.	Art.28 Mijloacele de transport, precum și alte bunuri care formează patrimoniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale și sunt utilizate pentru efectuarea transportului public local de călători și care constituie infrastructura aferentă acestuia pot fi concesionate sau închiriate , pe perioada concesionării transportului public local de călători, operatorului cu care s-a încheiat contractul. Operatorul va achita o redevență, sau chirie, după caz, care va fi stabilită prin licitație odată cu acordarea concesiunii sau închirierii.	Respectarea normelor de tehnică legislativă
13.	Art.31 alin(1) In termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a legii de	Art.31 alin(1) In termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a legii	

	aprobare a prezentei ordonanțe, autoritățile administrației publice locale din localitățile în care se impune funcționarea transportului public local de călători, precum și cele din localitățile în care acestea funcționează, în conformitate cu reglementările anterioare, vor iniția procedurile de concesionare a acestor servicii operatorilor de transport. alin.(2) nemodificat alin(3) In termen de 90 de zile de la comunicarea caietelor de sarcini operatorii de transport se pot prezenta la licitație în conformitate cu regulamentul de licitație și cu caietele de sarcini. alin(4) nemodificat	de aprobare a prezentei ordonanțe, autoritățile administrației publice locale din localitățile în care se impune funcționarea transportului public local de călători, precum și cele din localitățile în care acestea funcționează, în conformitate cu reglementările anterioare, pot iniția procedurile de concesionare a acestor servicii operatorilor de transport. alin.(2) ----- alin(3) Operatorii de transport se pot prezenta la licitație în conformitate cu regulamentul de licitație și cu caietele de sarcini în conformitate cu prevederile legale în materie. alin(4) -----	Corelare cu legislația în materie Eliminarea termenului de 90 de zile fiind necesară corelarea cu legislația în vigoare